



SOLUÇÃO PARA OBRAS ESPECIAIS.

TRELIÇA SH300

CASES DE SUCESSO

sh.com.br



@shbrasil

0800 899 8903

DESAFIO:

PONTES E VIADUTOS

As obras de artes como pontes e viadutos contêm peças estruturais de grande porte. As soluções que mais se encaixam para essas obras não são simples e demandam de um bom planejamento.

Obras com uma localização de difícil acesso são ainda mais desafiadoras, pois envolvem um grande estudo logístico.

1 Os acesso da obra precisam ser pensados para o transporte de veículos de grande porte como um guindaste e carreta.

2 A escolha do equipamento para o escoramento depende muito do modo de execução que nosso cliente pretende adotar.

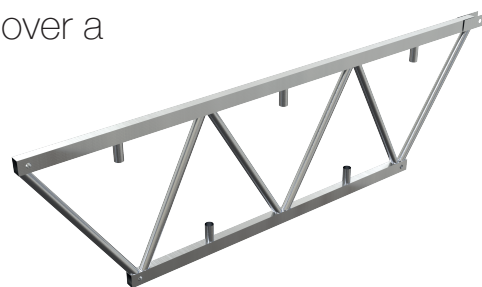


O SUPORTE
QUE A SUA
OBRA PRECISA

TRELIÇA SH-300

Em alguns casos de obras de artes surge a necessidade de implantar acessos provisórios para os pedestres, devido a grande interferência no sistema viário local. A execução de uma passarela provisória é a solução ideal para promover a segurança dos transeuntes.

O sistema de treliças da SH possibilita vencer grandes vãos, oferecendo conforto e tranquilidade para quem tem a necessidade de se deslocar de maneira segura. A treliça SH 300 estruturada com tubo galvanizado e seus acessórios oferece a solução ideal para a obra que precisa de um sistema de acesso prático, rápido e seguro.





📍 Aracaju - SE ★ Cliente: Procec Engenharia S.A

PONTE SOBRE O RIO POXIM

ASSISTA AO VÍDEO



Uma importante obra de infraestrutura em Aracaju, no Sergipe, A ponte sobre o Rio Poxim passará a contar com três faixas de rolamento nos seus dois sentidos, com 12 m de largura cada, além de uma ciclovia e duas pistas para pedestres.

Com um comprimento total de mais de 170m e com cinco vãos de aproximadamente 29m cada, a obra da Ponte sobre o Rio Poxim, contou com um grande desafio de execução das vigas principais, considerando a concretagem de dois vãos mais um avanço de uma única vez.

Por se tratar de uma viga hiperestática os projetistas da estrutura determinaram que não poderiam fazer a concretagem da viga por vão, obrigando a solução de escoramento a realizar o dimensionamento para atender dois vãos simultaneamente, mais o avanço do terceiro vão, utilizando uma das pontes 408m de Trelça SH 300.



📍 Aracaju - SE ★ Cliente: Procec Engenharia S.A

DESAFIO

Com o avanço da fundação e, em paralelo, a execução da solução para o escoramento da treliça, foi realizada uma visita técnica da engenharia da SH no canteiro de obras para fazer os ajustes finais. Durante a visita, foi constatado que as cotas dos blocos de fundação foram revistas e a solução inicial com as treliças escorando o fundo da viga ficariam submersas.

A cota do nível máximo da água cobriria praticamente por total todas as treliças. Foi necessário aumentar a altura das torres de apoio elevando as treliças e mudando a solução para um escoramento suspenso com barras de ancoragem, utilizando um total de 5mil metros de Barras 3/4" em toda obra.

SOLUÇÃO SH-300

Com as vigas concretadas e com a resistência de projeto atingida, pôde ser utilizada para resistir de parte do carregamento da execução da laje.

Na execução da laje tivemos a interferência das torres de apoio das treliças. A laje foi concretada sem desmontar as torres e foram colocados nichos para deixar o local das mesmas vazio, com intuito de serem concretado após a retirada.





📍 Aracaju - SE ★ Cliente: Procec Engenharia S.A

EXECUÇÃO

Com os projetos definidos pela melhor solução para atender a obra, entra o planejamento para fornecimento dos equipamentos que serão transportados para o local.

O atendimento contemplou as duas pontes de 170m de extensão executadas simultaneamente, entre treliça SH 300, Torre de carga LTT, forma Concreform para concreto, perfil W, perfil C mais os acessórios.



FAÇA UMA COTAÇÃO 

sh.com.br



@shbrasil

0800 899 8903